

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 9. srpna 2013	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
14. 8. 2013	thf



CRDUX005YHCP

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
stavební sekce - oblast Plzeň

Sp. Zn.: ML-SDL0196/13-5/Ho
Č. j.: DUCR-37405/13/Ho
Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

V Plzni dne 18. července 2013
Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)
Mobil: 602 686 752
E-mail: hraby@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

"Rekonstrukce železničního mostu v žel. km 160,319 celostátní dráhy Cheb - Chomutov"

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Stavba je členěna na:

SO 01: Rekonstrukce mostu

SO 02: Železniční svršek

SO 03: Trakční vedení

Umístění stavby:

Pozemky dotčené stavbou: p.p.č. 436/1, 662 a 664 v k.ú. 673901 Damice, obec Krásný Les, okres Karlovy Vary
p.p.č. 688/1 a 1687 v k.ú. 784532 Jakubov, obec Vojkovice, okres Karlovy Vary

Dočasný zábor:

p.p.č. 532 a 629 v k.ú. 673901 Damice, obec Krásný Les, okres
Karlovy Vary

Celostátní dvoukolejná elektrifikovaná dráha zařazená do trans evropského železničního systému, most situovaný v žel. km 160,319. Most se nachází jihozápadně od města Stráž nad Ohří.

Stručný popis stavby:

Stávající příhradová nosná konstrukce železničního mostu v prvních třech otvorech v koleji č. 2 svými parametry nevyhovuje současnému železničnímu provozu. Ocelová konstrukce je v havarijním stavu – oreznutí nosných prvků a spojů do takové míry, že ohrožují bezpečnost na trati, životnost se blíží ke své hranici použití (stáří ocelového mostu je cca 85 let).

Současná nosná ocelová konstrukce s prvkovou mostovkou bude nahrazena nosnou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Následně pak dojde ke zvýšení tratové rychlosti na 75 km/hod.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník dodrží podmínky:
 - uvedené ve vyjádření MěÚ Ostrov, odboru dopravně správního č.j. ÚO/09411/2012/ODS/Mat, sp. Zn.: MěÚO/08550/02/2012/ODS/Mat ze dne 29.3.2013
 - uvedené ve vyjádření Městského úřadu Ostrov, odboru životního prostředí č.j.: ŽP4559/08 ze dne 26.2.2008
 - uvedené v Rozhodnutí o souhlasu ke stavbě vydané Městským úřadem Ostrov, odborem životního prostředí č.j.: ŽP/35132/RO//SO/09 SI ze dne 1.2.2010
 - uvedené ve vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, č.j.: ČÍŽP/431/OOV/0901115.011/09/ZLB ze dne 23.12.2009 Karlovy Vary
 - uvedené ve vyjádření Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje č.j.: HSKV-1819/PCNP-2007 ze dne 19.12.2007
 - uvedené ve vyjádření Povodí Ohře, státního podniku, Karlovy Vary, č.j.: 011001-1757/2012 ze dne 10.4.2012
 - uvedené ve vyjádření Policie České republiky č.j.: KRPK-47257/ČJ-2009-030307 ze dne 2.12.2009, Karlovy Vary
 - uvedené v „Souhrnném vyjádření“ Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, vydaném Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem č.j. 2658/12-OŘ UNL ze dne 27.4.2012
 - uvedené ve vyjádření organizace Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, č.j.: 101100-3200/20132 ze dne 18.6.2013
17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
18. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
19. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
21. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné

bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

22. Drážní úřad vydá podle § 49 b zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, na žádost stavebníka kolaudační rozhodnutí o ověření způsobilosti k užívání modernizované stavby dráhy, která je součástí evropského železničního systému, za podmínky, že vlastník dráhy nebo její provozovatel předloží ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření o shodě).
23. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.12.2015**.

Účastníci řízení:

1. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary
2. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov 3
3. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary 1
4. Obec Krásný Les, Krásný Les 122, 464 01 Krásný Les
5. TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
6. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň
7. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská č. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, podal dne 4. června 2013 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Obecním úřadem Kyselka, stavebním úřadem dne 6.3.2013 pod spisovým č. 45/13 a pod spisovým znakem č. 330 a také Městským úřadem Ostrov, odborem výstavby ze dne 31.1.2013, spis. zn.: MěÚO/02419/2013/výst/Če, č.j. MěÚO/03046/2013. Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 11. června 2013 pod č.j. DUCR – 31078/13/Ho.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- vyjádření MěÚ Ostrov, odboru dopravně správního č.j. ÚO/09411/2012/ODS/Mat, sp. Zn.: MěÚO/08550/02/2012/ODS/Mat ze dne 29.3.2013
- vyjádření Městského úřadu Ostrov, odboru životního prostředí č.j.: ŽP4559/08 ze dne 26.2.2008
- Rozhodnutí o souhlasu ke stavbě vydané Městským úřadem Ostrov, odborem životního prostředí č.j.: ŽP/35132/RO//SO/09 SI ze dne 1.2.2010
- vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, č.j.: ČIŽP/431/OOV/0901115.011/09/ZLB ze dne 23.12.2009 Karlovy Vary
- vyjádření Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje č.j.: HSKV-1819/PCNP-2007 ze dne 19.12.2007
- vyjádření Povodí Ohře, státního podniku, Karlovy Vary, č.j.: 011001-1757/2012 ze dne 10.4.2012

- „Souhrnné vyjádření“ Správy železniční dopravní cesty, státní organizace vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem č.j. 2658/12-OR UNL ze dne 27.4.2012
- vyjádření organizace Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, č.j.: 101100-3200/20132 ze dne 18.6.2013

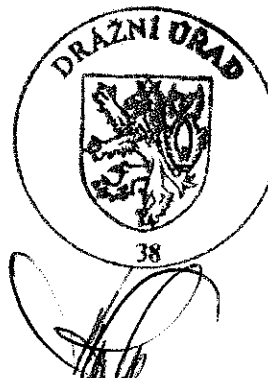
a projektová dokumentace, kterou vypracoval:

- p. Ing. Libor Marek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr konstrukce, ČKAIT- 0006986

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. František Kuška
vedoucí oblasti Plzeň

„Otisk úředního razítka“

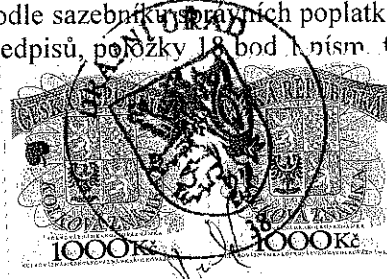
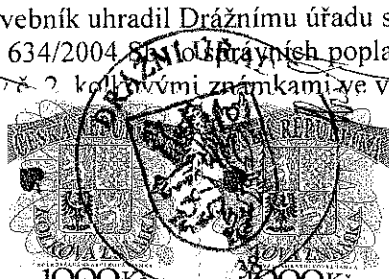
Počet listů: 3

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 sm. 6) ve výši 2 kolonovými známkami ve výši 5000,- Kč.



Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary
2. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219/, 430 03 Chomutov 3
3. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary 1
4. Obec Krásný Les, Krásný Les 122, 464 01 Krásný Les
5. TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
6. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň
7. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská č. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Ostrov, Klínovecká 1204, 36301 Ostrov nad Ohří
2. Krajský úřad Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36021 Karlovy Vary
3. Obecní úřad Kyselka, Kyselka 118, 362 72 Kyselka
4. Obecní úřad Vojkovice, Vojkovice 57, 362 73 Vojkovice

Spis: ML – SDL0196/13/Ho



CRDUX00637CD

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
stavební sekce - oblast Plzeň

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ML-SDL0196/13-8/Ho
DUCR-43875/13/Ho

VYŘIZUJE / TELEFON

Hrabý Josef Ing. / +420 972
524 098 (linka 225)
Mobil: 602 686 752
E-mail: hraby@ducr.cz

V PLZNI DNE

14. srpna 2013

Věc: Oznámení nabytí právní moci.

Rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR – 37405/13/Ho a Sp. Zn.: ML – SDL0196/13 – 5/Ho ze dne 18. července 2013, kterým bylo vydáno stavební povolení pro stavbu dráhy

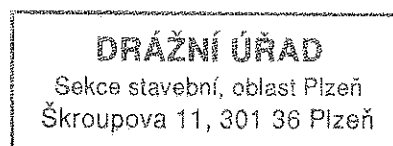
„Rekonstrukce železničního mostu v žel. km 160,319 celostátní dráhy Cheb - Chomutov“

nabylo právní moci dne 9. srpna 2013.

V souladu s ustanovením § 115 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) Vám zasílám dokumentaci předmětné stavby (paré č. 3), ověřenou ve stavebním řízení a štítek „STAVBA POVOLENA“.

Přílohy:

1. ověřená dokumentace (paré č. 3)
2. štítek „STAVBA POVOLENA“



z p. Ing. Milan Vaníček
za vedoucí oblasti Plzeň

Počet listů: 1

Za TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ: 45274983

převzal(a) dne

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0196/13-5/Ho

ze dne: 18. července 2013

DUCR - 37405/13/Ho

nabytí právní moci: 9. srpna 2013

“Rekonstrukce železničního mostu v žel. km 160,319 celostátní dráhy Cheb - Chomutov“

Název stavby:

V rozsahu:

Rekonstrukce žel. mostu v žel km 160,319 celostátní dráhy Cheb - Chomutov

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ,
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČ.: 70994234

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby:

31.12.2015



.....
razítko a podpis